

# Traffa

**Direct-Drive-Motor**



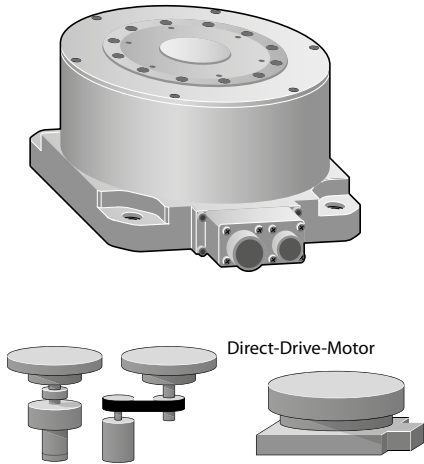
**TRAFFA**  
TECHNISCHES BÜRO



*Innovative Antriebslösungen*

*Der optimale Antrieb individuell für Ihre Anforderung*

## Der Weg zu einer Hochleistungsmaschine



Konventioneller Motor  
Kraftübertragungsvorrichtung (Getriebe, Antriebsriemen usw.)

### Hohe Maschinenleistung

- Einsetzbar bei Anwendungen mit niedriger Drehzahl und hohem Drehmoment
- Die direkte Kopplung des Motors mit dem Antrieb ermöglicht eine hochpräzise Positionierung.

### Einfache Anwendung

- Durch den Wegfall von Kraftübertragungsvorrichtungen kann kein Spiel und keine Abnutzung entstehen. Dies führt zu einem ruckfreien Lauf mit deutlich reduzierten Geräuschen, geringerer Verschmutzung und weniger Wartungsaufwand.
- Das System besteht aus einer geringeren Anzahl an Komponenten.

### Flexible Maschinenkonfiguration

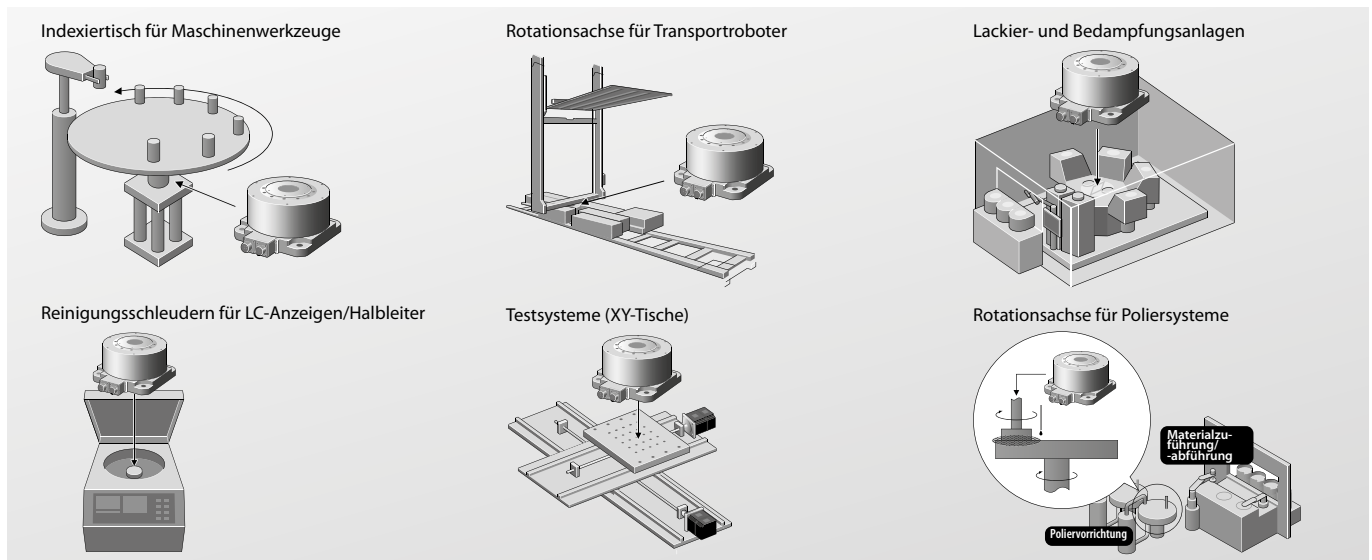
- Man erhält eine einfache, kompakte und verwindungsfreie Maschine.
- Die niedrige Bauweise und der tief liegende Schwerpunkt verbessern die Maschinenstabilität.
- Der Motor hat einen innenliegenden Rotor mit einer Hohlwelle, durch die Kabel und Schläuche geführt werden können.

## Produktübersicht

Motorserie 200 V	Motor Durchmesser außen	Nenn-drehzahl [r/min]	Max. Drehzahl [r/min]	Nenn-drehmoment [Nm] ①	Max. Drehmoment [Nm]	Massen-trägheitsmoment J [ $\times 10^{-4}$ kg m <sup>2</sup> ]	Ausgangs-nennleistung [kW]	Servomotor	Motor-ausführung		Passende Servoverstärker													
									Spannung	Schutz-art	MR-J4A/B	MR-J4W2B	MR-J4W3B											
TM	130	200	500	2	6	10,9	0,042	TM-RFM002C20	200 V AC	IP42	●													
				4	12	16,6	0,084	TM-RFM004C20				●												
				6	18	22,4	0,126	TM-RFM006C20					●											
				6	18	74,0	0,126	TM-RFM006E20						●										
				12	36	111	0,251	TM-RFM012E20							●									
				18	54	149	0,377	TM-RFM018E20								●								
	180	200	500	12	36	238	0,251	TM-RFM012G20																
				18	54	315	0,377	TM-RFM018G20																
				24	72	392	0,503	TM-RFM024G20																
				30	90	469	0,629	TM-RFM030G20																
				36	108	546	0,755	TM-RFM036G20																
				42	126	623	0,881	TM-RFM042G20																
230	200	500	48	144	615	1,005	TM-RFM048G20																	
			72	216	875	1,508	TM-RFM072G20																	
			96	288	1135	2,011	TM-RFM096G20																	
			120	360	1395	2,514	TM-RFM120J10																	
			144	432	1655	3,017	TM-RFM144J10																	
			168	504	1915	3,520	TM-RFM168J10																	
330	100	200	120	360	3519	1,257	TM-RFM120J10																	
			180	540	5278	1,885	TM-RFM180J10																	
			240	720	7037	2,513	TM-RFM240J10																	
			300	900	8796	3,141	TM-RFM300J10																	
			360	1080	10555	3,769	TM-RFM360J10																	
			420	1260	12314	4,397	TM-RFM420J10																	

① Treten unsymmetrische Drehmomente auf, wie bei vertikalen Hubvorrichtungen, muss die absolute Positionierung eingesetzt werden. Das unsymmetrische Drehmoment sollte maximal 70 % des Motornennmoments betragen. Bitte wenden Sie sich bei Bedarf an Ihren Mitsubishi Electric-Vertriebspartner.

## Anwendungsbeispiele





**TRAFFA**  
TECHNISCHES BÜRO